

HANDLINGSPLAN HÅLLBART RESANDE

**ÅTGÄRDER FÖR GÅNG, CYKEL OCH
KOLLEKTIVTRAFIK**



Beslutad i: Teknik- och fastighetsnämnden

Ansvarig samt giltighetstid: Sara Hesse, trafikingenjör, 2016-2018

Diarienummer: TFN- 2015- 2041



POLICY

Uttrycker ett övergripande förhållningssätt. Policyn handlar om principer och inriktningar.
Exempel: Uteserveringspolicy, Livsmedelspolicy.



PLAN

Beskriver vad kommunen vill uppnå inom ett område. Ofta har planen sitt ursprung i koncernens övergripande mål eller annan beslutad politisk inriktning. En plan tar inte ställning till utförande eller metod. Den berättar vad vi ska uppnå. **Exempel:** Skärgårdsplan.



RIKTLINJE

Säkerställer ett korrekt agerande och en god kvalitet i handläggning och utförande. Riktlinjer kan betraktas som en handbok och kan fungera som ett stöd för hur vi ska agera i den dagliga verksamheten.
Exempel: Riktlinjer för tjänsteresor, Riktlinjer för försörjningsstöd.



HANDLINGSPLAN

Tydliggör på ett konkret sätt hur ett uppdrag ska genomföras. En handlingsplan innehåller åtgärder och ansvarsförhållanden samt eventuell tidsplan och ekonomiska konsekvenser.
Exempel: Handlingsplan för ledar- och medarbetarundersökning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- INLEDNING 4**
 - SYFTE..... 4
 - RELATERADE MÅL OCH ÅTAGANDEN..... 4
 - UNDERLAG OCH ARBETSSÄTT 5
 - EKONOMI 5
 - AVGRÄNSNINGAR 5
- INRIKTNING ÅTGÄRDER 6**
 - STEG 1. SKAPA GODA FÖRUTSÄTTNINGAR /PÅVERKA VÅRT BETEENDE 6
 - STEG 2. ANVÄND DET BEFINTLIGA NÄTET EFFEKTIVARE 6
 - STEG 3 OCH 4. BYGG OM OCH BYGG TILL SAMT BYGGA NYTT 7
 - Investeringar kollektivtrafik, bytespunkter7
 - Investeringar gång- och cykelnätet7
- SAMMANFATTNING 8**

INLEDNING

SYFTE

Handlingsplanen syftar till att visa inriktningen på åtgärderna som föreslås göras för hållbart resande under åren 2016-2018. För att få åtgärderna i ett sammanhang beskrivs också arbetsgång samt de mål och åtaganden som är aktuella.

RELATERADE MÅL OCH ÅTAGANDEN

Övergripande mål	Tillväxt
Mål	Karlstadsborna ska ha goda möjligheter till hållbara kommunikationer
Åtagande 2015-2017	Fortsätt processen för Karlstadsstråket-BRT
	Utveckla ett sammanhängande cykelvägnät mellan kommunens stadsdelar, tätorter och angränsande kommuner. * *Utifrån befintliga cykelvägar/leder binda ihop och trafiksäkra. Förutom vardagscykling ska fokus även ligga på arbetspendling, cykelturism samt vägvisning till attraktiva stråk och målpunkter
Övergripande mål	Attraktiv stad
Mål	Tryggheten och tillgängligheten i våra offentliga miljöer ska öka.
Åtagande 2015-2017	Tillgänglighetsanpassa minst sex hållplatser i centrala Karlstad till 2017.* * Målet är att tillgänglighetsanpassa de mest använda hållplatserna fram till 2020, totalt cirka 20 stycken.
Övergripande mål	Den goda gröna staden
Mål	Klimatpåverkan från energi- och transportsektorn ska minska med 25 procent mellan 2008 och 2020.
Åtagande 2016	Arbeta med föreslagna åtgärder utifrån resultatet från miljöutredningen om buller, luft och klimatpåverkan i centrala Karlstad

I Folkhälsostrategin och Miljö- och klimatstrategin finns mätbara mål som berör cykel och kollektivtrafik, bland annat att andelen resor med gång- och cykeltrafik samt kollektivtrafik ska öka.

Karlstads kommun/Karlstadsbuss har också mål bland annat kring restidskvoter, att tiden det tar för en bussresa jämfört med en bilresa ska förbättras. Dessa mål finns i Regionala kollektivtrafikmyndighetens verksamhetsuppdrag för Karlstads kommun/Karlstadsbuss (RKM VU 2016 Karlstadsbuss)

I handlingsplanerna Trafikplan – staden möter framtiden och Cykelplan – få fler att sadla om föreslås åtgärder för att uppnå målen.

UNDERLAG OCH ARBETSSÄTT

Teknik- och fastighetsförvaltningen har ansvarat för att ta fram denna handlingsplan. Arbetet har genomförts tillsammans med miljöförvaltningen och stadsbyggnadsförvaltningen.

Underlag till handlingsplanen är:

- Trafikplanen
- Cykelplanen
- Miljöutredning om buller, luft och klimatpåverkan i centrala Karlstad -Trafikåtgärder för Karlstads centrum
- Regionala kollektivtrafikmyndighetens Verksamhetsuppdrag för Karlstads kommun/Karlstadsbuss 2016
- En objektslista med tänkbara ombyggnationer utifrån synpunkter och medborgarförslag
- Beläggningsinventering av gator, gång- och cykelvägar

EKONOMI

Det finns goda förutsättningar för att arbeta med hållbart resande. Vid fullmäktiges beslut om budget för 2016-2018 avsattes 15 Mkr/år till hållbart resande. För 2018 noteras att de ska ha fokus på och samordnas med Tåg i tid. Observera att det är endast dessa 15 Mkr som finns som ett särskilt investeringsanslag, de tidigare enskilda posterna för bland annat kollektivtrafik om 3 Mkr och cykel om 10 Mkr ingår i hållbart resande.

Utöver de särskilt riktade medlen finns utrymme i grundram, för 2016 är 4,5 Mkr avsatt.

AVGRÄNSNINGAR

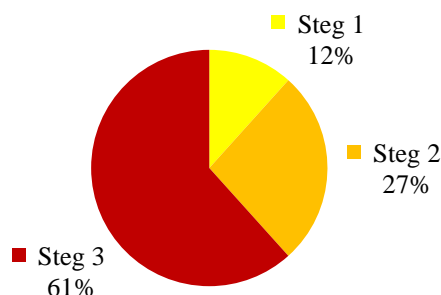
I den här planen anges en inriktning på hur de särskilda medlen för hållbart resande ska användas. Det pågår utredningar och/eller projekteringar så här beskrivs inte åtgärder i detalj.

INRIKTNING ÅTGÄRDER

Hållbart resande har tolkats som att åtgärder ska göras för de hållbara transportsätten gång, cykel och kollektivtrafik. Åtgärdena innefattar såväl mjuka som hårda åtgärder.

Arbetet stödjer trafikplanens tio arbetsområden och riktar in sig på beteendepåverkan, gång, cykel, kollektivtrafik och bytespunkter. För cykel finns dessutom cykelplanen. Den innehåller 53 åtgärder indelade i fyra steg, se nedan. Arbetet med hållbart resande föreslås genomföras enligt samma princip och enligt följande fördelning.

- Steg 1. Skapa goda förutsättningar
- Steg 1. Påverka vårt beteende
- Steg 2. Använd det befintliga nätet effektivare
- Steg 3. Bygg om och bygg till
- Steg 4. Bygg nytt



STEG 1. SKAPA GODA FÖRUTSÄTTNINGAR /PÅVERKA VÅRT BETEENDE

Historiskt har stor del av medel och arbetstid lagts på steg tre och fyra. Även med nuvarande kompetens och arbetssätt hamnar fokus lätt där. För att bredda arbetet till alla skeden i processen samt för att utveckla och höja kvalitén föreslås att första punkten i cykelplanen genomförs; att en trafikstrateg/cykelsamordnare tillsätts. Personen i fråga får i uppgift att samordna arbetet med hållbart resande, bland annat genom att driva och följa upp arbetet med cykelplanen. Det skulle också frigöra tid för trafikingenjörer/planerare och möjliggöra fler av de föreslagna utredningarna, före- och efterstudier vid åtgärd och mer dialog kring åtgärder.

Till steg ett föreslås också ett arbete kring påverkansåtgärder. Förutom att genomföra åtgärder i cykelplanen kommer medel att gå till EU-projektet *Hållbart resande i ett Växande Värmland*. Projektet genomförs i samverkan med Värmlandstrafik och finansieras av Tillväxtverket, Trafikverket och ett antal kommuner i Värmland. Det ska arbeta med mobility management (attityd- och beteendepåverkande åtgärder) mot företag och organisationer under 2016-2018 med syfte att få fler att byta från bil till gång, cykel eller kollektivtrafik. Påverkansåtgärder kopplat till Tåg i tid kommer också att genomföras.

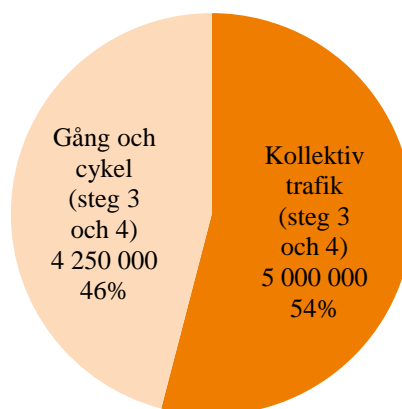
STEG 2. ANVÄND DET BEFINTLIGA NÄTET EFFEKTIVARE

Målet med denna post är att befintliga gång- och cykelbanor på pendel-, stom- och huvudstråk ska hålla den standard som cykelplanen föreskriver. Det kan förutom ny beläggning innehålla breddning, vägvisning, reglering och målning. Innan arbetet börjas görs en nulägesbeskrivning av nätet vad gäller bredd, reglering och liknande.

För kollektivtrafik var det svårare att avgränsa och definiera åtgärder kopplat till steg 2, därför läggs för 2016 alla åtgärder för kollektivtrafik på steg 3 och 4.

STEG 3 OCH 4. BYGG OM OCH BYGG TILL SAMT BYGGA NYTT

Av de totalt 15 Mkr går 61 %, 9, 25 Mkr till att bygga om, till och nytt. De fördelas mellan gång och cykel samt kollektivtrafik. Förslaget är att de fördelas enligt diagram, se höger.



Investeringar kollektivtrafik, bytespunkter

Ett nytt linjenät för kollektivtrafik byggt på prioriterade kollektivtrafikstråk utreds, bland annat med en etapp Nobelplan -Stundsta Torg – Haga – Stora Torget - Karlstad C. Karlstads kommuns inriktning är att söka medfinansiering via de sk Stadsmiljöavtalen för hela sträckan men att starta byggnation först när andra planer och utredningar är färdiga, exempelvis Sundsta torg, Sundsta-Älvkullegymnasiet och Karlstad C. En punkt som dock planeras att byggas 2016 är Rudsmotet och Nobelplan. Utredning är gjord och under vintern 2015-2016 kommer det att projekteras så att upphandling och byggstart förhoppningsvis kan ske 2016.

Inom kollektivtrafik planeras för 2016 även nybyggnation av andra hållplatser samt tillgänglighetsåtgärder på befintliga. I grundram föreslås för 2016, 1 Mkr till kollektivtrafik.

Investeringar gång- och cykelnätet

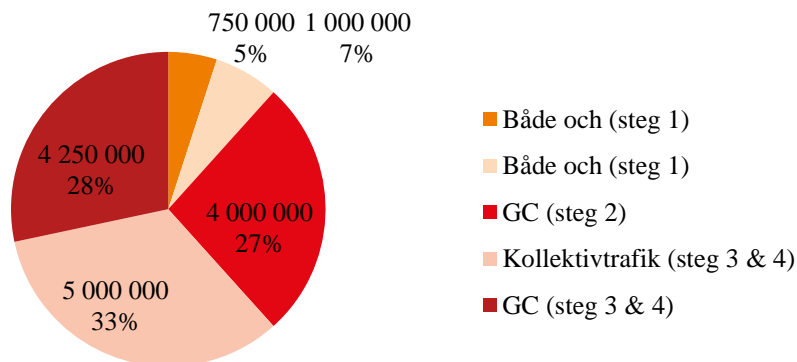
Utredning och projektering pågår, bland annat för Gravaleden vid Soldattorpet, en felande länk i huvudnätet, föreslagen i cykelplanen samt för Fogdemyrsgatan, ett objekt som initierats i ett medborgarförslag. Båda knyter ihop stadsdelar och möjliggör arbetspendling samt skapar bättre förutsättningar för kollektivtrafiken.

För gång och cykel planeras för 2016 även fler gång- och cykelbanor samt mindre åtgärder såsom cykelpumpar. I grundram 2016 föreslås för 3,5 Mkr till gång och cykel.

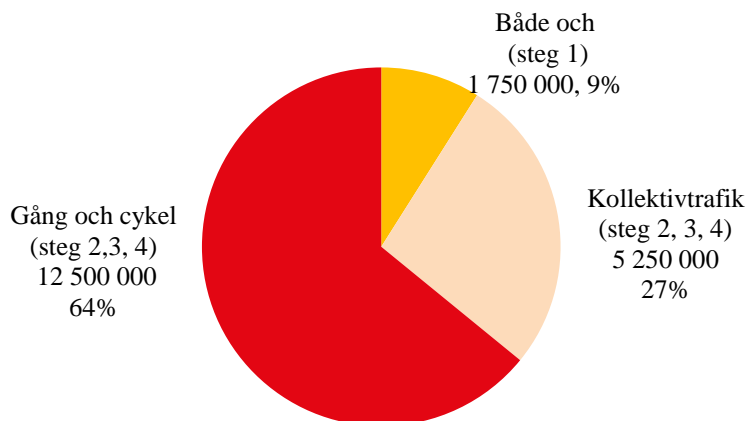
SAMMANFATTNING

Sammanfattningsvis fördelas de särskilda medlen för 2016 enligt tabell och diagram nedan.

Steg	Aktivitet/åtgärd	Ansvar	Kostnad (kr)	Andel (%)
1.	Trafikstrateg/cykelsamordnare	TF	750 000	5
1.	Beteendepåverkan <ul style="list-style-type: none"> • Åtgärder enligt cykelplan • EU-projektet Hållbart resande i ett Växande Värmland 	MF	1 000 000	7
2.	Förbättra befintlig gång- och cykelnät	TF	4 000 000	27
3 & 4.	Investering kollektivtrafik, bytespunkter <ul style="list-style-type: none"> • Rudsmotet/Nobelplan • mm 	SB, TF	5 000 000	33
3 & 4.	Investering gång och cykel <ul style="list-style-type: none"> • Fogdemyrsgatan • Gravaleden vid Soldattorpet • mm 	TF	4 250 000	28
Totalt			15 000 000	100



Om grundramsmedel inkluderas finns totalt 19,5 Mkr avsatt för gång, cykel och kollektivtrafik. Grundramspengarna läggs i steg 2,3 och 4. De fördelas på trafikslag och typ av åtgärd enligt diagrammet nedan.



Förvaltningen har för avsikt att till nämnden återkomma årligen under hösten med en mer detaljerad information om vilka objekt inom steg 3 och 4 som planeras respektive år. Steg 1 med trafikstrateg/cykelsamordnare och beteendepåverkan föreslås ha minst samma finansiering fram till 2018. För kommande år kan även kollektivtrafik omfattas av åtgärder inom steg 2, vilket gör att även fördelningen mellan kollektivtrafik och gång och cykel för steg 3 och 4 kan förändras.



KARLSTADS KOMMUN

Karlstads kommun, 651 84 Karlstad.
Tel: 054-540 00 00 E-post: karlstadskommun@karlstad.se Webbplats: karlstad.se